

приоритет



Национальный
исследовательский
Томский
государственный
университет



Кремнекислотный наполнитель для производства автомобильных шин

Руководитель проекта

Мамонтов

Григорий Владимирович

Канд. хим. наук, заведующий Научно-исследовательской лабораторией пористых материалов и сорбции ХФ ТГУ

Разработка реализуется
при поддержке
Программы развития
Томского
государственного
университета
(Приоритет 2030)

Диоксид кремния (SiO_2 , кремнекислотный наполнитель) в виде микрогранул, используемый в качестве наполнителя для автомобильных шин и других резинотехнических изделий, а также в производстве композитов на основе полимеров

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

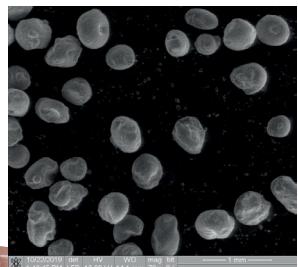
Шинная промышленность, резинотехнические изделия

НОВИЗНА

Получены импортозамещающие кремнекислотные наполнители из отечественного сырья с использованием как классической сульфатной технологии, так и по карбонатной технологии для производства летних и зимних шин

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ, СВОЙСТВА

- Удельная поверхность: 80–115 м²/г или 160–210 м²/г
- Насыпной вес: 150–280 г/л
- Размер микрогранул: 75–500 мкм
- Размер частиц D (50): 10–20 мкм
- pH водной вытяжки (5%): 6–7
- Растворимые соли: менее 2 %
- Массовая доля Fe: менее 500 мг/кг



УРОВЕНЬ ГОТОВНОСТИ УГТ-4



КОНТАКТЫ

**Мамонтов
Григорий Владимирович**
grigoriy.mamontov@mail.ru